



ΝΑΟ ΚΕΚΡΟΨ

ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ Techno 293 & RS:X
21-22 Μαρτίου 2015

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

1.1 Οι αγώνες θα διέπονται από τους κανόνες, όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας.

1.2 Θα ισχύουν οι κανόνες όπως ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας.

1.3 Θα ισχύουν οι διεθνής κανονισμοί Ιστιοπλοΐας 2013-2016.

1.4 Στους κανόνες των κλάσεων TECHNO 293 & RS:X 1.3 Στον κανόνα 61.1 προστίθεται: Σκάφος που προτίθεται να κάνει ένσταση πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων για το σκάφος εναντίον του οποίου θα γίνει η ένσταση, αμέσως μετά τον τερματισμό του.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων ο οποίος θα βρίσκεται εμπροσθεν των εγκαταστάσεων της διοργάνωσης .

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

3.1 Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 9:00 της ημέρας στην οποία θα τεθεί σε εφαρμογή.

3.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα ανακοινώνονται μέχρι τις 19:00 της προηγούμενης ημέρας.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό που θα βρίσκεται μπροστά στις εγκαταστάσεις της διοργάνωσης δίπλα ακριβώς από την θάλασσα . v 2011-05b

4.2 Όταν επιδεικνύεται ο Απαντητικός Επισείων στη στεριά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δε θα δοθεί νωρίτερα από 30 λεπτά μετά την υποστολή του». Αυτό αλλάζει τα σήματα αγώνων. 5

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

5.1 Παρασκευή 20-2-15 15:00 συμμετοχές-αφίξεις

5.2 Σάββατο 9:00-11:00 συμμετοχές-αφίξεις τέλος εγγραφών

5.3 Σάββατο 12:00 Ιστιοδρομίες

5.4 Κυριακή 11:00 Ιστιοδρομίες.

5.5 Θα διεξαχθούν μέχρι 6 ιστιοδρομίες.

5.6 Δε θα διεξαχθούν περισσότερες από 4 ιστιοδρομίες κάθε ημέρα

5.7 Η προγραμματισμένη ώρα για το προειδοποιητικό σήμα για την πρώτη ιστιοδρομία της κάθε ημέρας είναι 11:55.

5.8 Για να ειδοποιηθούν τα σκάφη ότι μια νέα ιστιοδρομία θα ξεκινήσει σύντομα, θα ανέβει πορτοκαλί σημαία που ορίζει τη γραμμή της εκκίνησης θα επιδεικνύεται με ένα ηχητικό σήμα τουλάχιστον τέσσερα λεπτά πριν επιδειχθεί το προειδοποιητικό σήμα.

5.9 Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης δε θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 15:55

6. ΣΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ Τα σήματα των κλάσεων θα είναι για τα bic techno 293 άσπρη σημαία με το σήμα της κλάσης και για τα RS:X άσπρη σημαία με το σήμα της κλάσης .

7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στον κόλπο της Αγίας Μαρinas.

8. ΔΙΑΔΡΟΜΗ

8.1 Τα διαγράμματα στο προσάρτημα απεικονίζουν την περιοχή των ιστιοδρομιών, τις διαδρομές, την κατά προσέγγιση γωνία μεταξύ των σκελών, τη σειρά με την οποία πρέπει να παρακαμφθούν και την πλευρά στην οποία πρέπει να αφεθούν τα σημεία στροφής

8.2 Όχι αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα η επιτροπή αγώνων θα επιδεικνύει τη

- διαδρομή και την κατά προσέγγιση μαγνητική διόπτρευση του πρώτου σκέλους. Η διαδρομή θα αναρτάται σε άσπρο πίνακα πάνω στο πλοίο επιτροπής .
9. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ^v 2011-05b
- 9.1 Τα σημεία στροφής (1 -2-3) θα είναι κίτρινες σημαδούρες και αν υπάρχουν πόρτες θα είναι άσπρες.
- 9.2 Νέα σημεία όπως προβλέπονται από την οδηγία 11.1
- 9.3 Τα σημεία της εκκίνησης θα είναι τα αναφερόμενα στο 10.1
- 9.4 Τα σημεία του τερματισμού θα είναι τα αναφερόμενα στο 12.1
- 9.5 Ένα σκάφος της επιτροπής αγώνων που δείχνει αλλαγή της διαδρομής είναι και σημείο στροφής .
10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ
- 10.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ των ιστών που είναι αναρτημένες σε πορτοκαλί χρώμα σημαίες και ορίζουν την γραμμή εκκίνησης.
- 10.2 Τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί ή που τερμάτισαν πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή της εκκίνησης κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης άλλων κατηγοριών.
- 10.3 Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από 7 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογηθεί DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα A4.
11. ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΚΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ
- 11.1 Για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής, η επιτροπή αγώνων θα μετακινήσει το αρχικό σημείο (ή τη γραμμή τερματισμού) σε μία νέα θέση.
- 11.2 Εκτός από την περίπτωση πόρτας, τα σκάφη πρέπει να περάσουν ανάμεσα στο σκάφος της επιτροπής αγώνων, που σημαίνει την αλλαγή του επόμενου σκέλους και του σημείου στροφής, αφήνοντας το σημείο στροφής αριστερά και το σκάφος της επιτροπής αγώνων δεξιά.
12. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ ιστών που φέρουν μπλέ σημαίες στο πλοίο επιτροπής (δεξιά πλευρά) και κίτρινης κυλινδρικής σημαδούρας (αριστερή πλευρά) στα σημεία του τερματισμού.
13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ
- 13.1 Θα ισχύσει το Παράρτημα P. Η εναλλακτική ποινή για κάθε παράβαση του κανόνα 42 θα είναι αυτή η οποία περιγράφεται στον κανόνα P 2.1. Αυτό διαφοροποιεί τον κανόνα P 2
- 13.2 Ο κανόνας 44.1 τροποποιείται έτσι ώστε η ποινή δύο στροφών αντικαθίσταται από ποινή μίας στροφής.^v 2011-05b
- 13.3 Η ποινή για παραβάσεις της προκήρυξης και των κανονισμών των κλάσεων μπορεί να είναι μικρότερη από ακύρωση κατά την κρίση της επιτροπής ενστάσεων.
14. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ
- 14.1 Τα χρονικά όρια είναι τα ακόλουθα. Όριο κούρσας 70 λεπτά. Όριο διέλευσης πρώτης σημαδούρας 15 λεπτά . Εάν κανένα σκάφος δεν παρακάμψει το 1ο σημείο μέσα στο αντίστοιχο χρονικό όριο, η ιστιοδρομία θα εγκαταλείπεται.
- 14.2 Εάν ένα σκάφος δε τερματίσει μέσα σε 20 λεπτά αφού το πρώτο σκάφος ολοκληρώσει τη διαδρομή και τερματίσει θα βαθμολογηθεί DNF χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους κανόνες 35, A4 και A5.
15. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
- 15.1 Έντυπα ενστάσεων διατίθενται από τη γραμματεία των αγώνων. Οι ενστάσεις και αιτήσεις αποκατάστασης ή επανεξέτασης πρέπει να υποβάλλονται εκεί πριν από το αντίστοιχο χρονικό όριο.
- 15.2 Για κάθε κλάση το χρονικό όριο για την υποβολή ενστάσεων είναι 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την εγκατάλειψη των ιστιοδρομιών για την ημέρα από την επιτροπή αγώνων.
- 15.3 Οι ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων θα ανακοινώνονται πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για να ενημερωθούν τα εναγόμενα σκάφη σύμφωνα με τον κανόνα 61.1b

15.4 Σκάφος που αποδέχθηκε ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στη γραμματεία των αγώνων πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.

15.5 Κατάλογος των σκαφών που έχουν τιμωρηθεί από την επιτροπή ενστάσεων για παράβαση του κανόνα 42 θα ανακοινώνονται.

15.6 Παράβαση των οδηγιών πλου 15.4, 17.1, 17.3, 19 και 20 δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για ένσταση από άλλο σκάφος.

15.7 Το πρόγραμμα και ο τόπος εκδίκασης των ενστάσεων θα ανακοινώνεται το αργότερο 30 λεπτά μετά το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.

15.8 Την τελευταία ημέρα των αγώνων, αιτήσεις επανάληψης ακροαματικής διαδικασίας θα πρέπει να υποβάλλονται: α. Πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων αν ο αιτών ενημερώθηκε για την απόφαση την προηγούμενη ημέραν 2011-05b β. Όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά την ενημέρωση του αιτούντος για την απόφαση την ίδια ημέρα. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 66

16. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

16.1 Πρέπει να ολοκληρωθεί 1 Ιστιοδρομία ώστε ο αγώνας να είναι έγκυρος.

16.2 (α) Εάν ολοκληρωθούν λιγότερες από 3 ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών σε όλες τις ιστιοδρομίες. (β) Εάν ολοκληρωθούν από 4 έως 6 ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης.

17. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

17.1 Οι συμμετέχοντες πρέπει να υπογράψουν στη κατάσταση που θα βρίσκεται στη Γραμματεία των αγώνων πριν τον απόπλου και εντός του χρονικού ορίου υποβολής των ενστάσεων.

17.2 Σκάφη που χρειάζονται βοήθεια θα πρέπει να προκαλούν την προσοχή χρησιμοποιώντας την σφυρίχτρα τους ή με τα χέρια τους. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να βοηθήσει σκάφη που κατά την κρίση της χρειάζονται βοήθεια, ανεξάρτητα εάν το ζήτησαν ή όχι. Αυτό δε μπορεί να αποτελέσει αιτία για αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 62.1(α)

17.3 Ένα σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων το συντομότερο δυνατόν.

18. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

18.1 Αντικατάσταση αγωνιζόμενων δεν θα επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγγραφη άδεια από την επιτροπή ενστάσεων

18.2 Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δε θα επιτρέπεται χωρίς την άδεια της επιτροπής αγώνων. Οι αιτήσεις αντικατάστασης θα πρέπει να υποβάλλονται το συντομότερο λογικά δυνατόν.

19. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ Ένα σκάφος ή ο εξοπλισμός του μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανονισμούς της κλάσεως και τις οδηγίες πλου. Στη θάλασσα ένας ελεγκτής εξοπλισμού ή καταμετρητής της επιτροπής αγώνων μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος αμέσως στο χώρο που θα του υποδείξει για έλεγχο. v 2011-05b

20. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

20.1 Τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία των αγώνων. Οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους, να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής καθώς και να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου.

20.2 Τα σκάφη υποστήριξης θα πρέπει να παραμένουν μακριά από την περιοχή όπου αγωνίζονται σκάφη από το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας μέχρι όλα τα σκάφη να τερματίσουν την ιστιοδρομία ή η επιτροπή αγώνων σημάνει αναβολή, γενική ανάκληση ή διακοπή της ιστιοδρομίας.

20.3 Για να παρακολουθήσουν την ιστιοδρομία τα σκάφη υποστήριξης μπορούν να

κινούνται κατά μήκος των πλευρών του στίβου, περίπου 100 μέτρα από την περιοχή των αγώνων.

20.4 Σκάφος της επιτροπής αγώνων ή της επιτροπής ενστάσεων μπορεί να υποδείξει σε ένα σκάφος υποστήριξης να απομακρυνθεί περισσότερο από την περιοχή των αγώνων. Σε αυτή την περίπτωση Η παράβαση του άρθρου 20 των οδηγιών πλου μπορεί να τιμωρηθεί με ακύρωση από τη συγκεκριμένη ιστιοδρομία όλων των σκαφών, που σχετίζονται με το σκάφος υποστήριξης ή με άλλη ποινή στη διακριτική ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων.

21. ΡΥΠΑΝΣΗ Τα σκάφη δεν πρέπει να πετούν απορρίματα στη θάλασσα.

22. ΕΠΑΘΛΑ 1-3 BIC TECHNO U13 BOYS 2003> 1-3 BIC TECHNO U15 BOYS 2001>2002 1-3 BIC TECHNO U17 BOYS 1999>2000 1-3 BIC TECHNO U13 GIRLS 2003> 1-3 BIC TECHNO U15 GIRLS 2001>2002 1-3 BIC TECHNO U17 GIRLS 1999>2000 1-3 RS:X BOYS 1-3 RS:X GILRS

23. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

24. Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4. Ο διοργανωτής Όμιλος και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον κανόνα 4 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα». Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ν 2011-05b ζημία υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

25. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ Όλα τα συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν την προβλεπόμενη από τη νομοθεσία κάλυψη (540.000€). Για όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη ορίζεται, το ύψος της κάλυψης σύμφωνα με τους κανονισμούς της ISAF από τη διοργανώτρια αρχή.